

Published by
Latvian Publishing Pty. Ltd.
Redakcija / Editorial Office:
19 Westbury Street
Hackney SA. 5069
AUSTRALIA
Tālr.: 0458448642
Fax: 0872002339
ALRedakcija@netspace.net.au
Abonementi / Subscriptions:
PO Box 39 Mitcham
VIC. 3132
Tel.: (03) 94786461

Austrālijas latvietis

AUSTRALIAN LATVIAN NEWS

Nr. 3256 67. gads

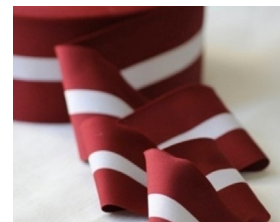
Trešdien,
2015. gada
18. novembrī

www.australijaslatvietis.com.au

Print post approved
PP 349050/0001



Sveicam Latvijas - mūsu un jūsu svētkos!



Austrālijas Latvietis apsveic visus lasītājus Latvijas neatkarības pasludināšanas 97. gadadienā.

... maza mana tēvuzeme
divu roku platumā
mīļa mana tēvuzeme
divu roku siltumā

dziļa mana tēvuzeme
visā mūža garumā

(K. Skujenieks)

18. novembris ir svarīgākā, svi-
nīgākā un patriotiskākā diena
gadā, kad gribas izjust kopību
un piederību latviešu tautai un
Latvijai. Kad gribas kopā doties
lāpu gājienā uz Brāļu kapiem,
nolikt ziedus pie Brīvības pie-
minēkļa vai noskatīties svētku
uguņošanu vakarā, Daugavas
krastā. Bet, ne mums visiem
tas ir tik viegli izdarāms, tāpēc
novēlu to kopības sajūtu rast sa-
vās ģimenēs un šejienes drau-
gu pulkā. Klājiet svētku galdu,
pušķojiet to Latvijas karoga
krāsās, vēliet laimi Latvijai un
māciet nākamajām paaudzēm
šo tradīciju, lai šī diena jūsu
bērniem, mazbērniem un maz-
mazbērniem ir tikpat nozīmī-
ga.

I.O.



Mūsu karogs

Svētku laikā biežāk redzam
Latvijas karoga sarkanbaltsar-
kanās krāsās. Bet vai zinām,
kā radies šāds krāsu salikums?
18. novembris ir ne tikai mūsu
valsts dzimšanas diena, bet arī
pašreizējā Latvijas karoga rašā-
nās diena.

Par Latvijas valsts karogu varē-
ja kļūt arī studentu korporācijas
„Lettonia” zaļi – zili – zelttais
karogs, kas, lai cik tas dīvaini
nebūtu, patiesībā ir „pārtaisīts”
sarkanbaltsarkanais karogs.

Nebūtu Latvijas neatkarības
proklamēšanas laikā tagadējā

Nacionālā teātra zāle izrotāta
ar tādu audumu sarkanbaltsar-
kanās krāsās, kādu redzam
slavenajā Viļa Rīdzenieka foto-
grafijā, Latvijas karogs varētu
būt pavisam citāds. Piemēram,
tikpat sarkanbaltsarkani strī-
pots kā ASV karogs, tikai bez
baltajām zvaigznītēm zilajā
ietvarā karoga stūrī – to vietā,
iespējams, būtu zeltīti ausek-
liši vai Saules simbols. Bet,
ja Latvijas latvieši klausītos
Amerikas latviešu padomam,
tad mūsu karogs būtu zaļi – zili
– zeltīts.

Par to, ka pašreizējā Latvijas
karogā krāsu proporcijas ir tieši

tādas, kādas tās ir, mums jāpa-
teicas fotografam Jānim Riekstam,
kurš 1918. gadā laida klajā
pastkartes ar latviešu pazīstamā
mākslinieka Anša Cīruļa metu
idejai par latviešu karogu. Cī-
rulis bija izdomājis krāsu sali-
kumu, bet nebija noteicis krāsu
proporciju 2:1:2. Šāda propor-
cija izveidojās Rieksta izdota-
jās pastkartēs, un tā nu arī tapa
Latvijas sarkanbaltsarkanais.

Jāteic, ka oficiāli un galīgi sar-
kanbaltsarkanā karoga krāsas
un izskats tika noteikts tikai
1923. gada 16. janvārī Saeimas
pieņemtajā „Likumā par Latvi-
jas valsts, tirdzniecības, amata

personu un atsevišķu iestāžu
un karakuģu karogiem”, kuru
Valsts prezidents izsludināja tā
paša gada 20. janvārī. Ar perfek-
ti precīzu valsts karoga izskatu
un tā izgatavošanas principiem
latviešu tauta varēja iepazīties
tikai 1923. gada 16. martā, kad
Likumu un Ministru kabineta
noteikuma krājuma pielikumā
tika publicēti „Latvijas karogu
zīmējumi”. Līdz tam valsts ka-
roga krāsas un proporcijas va-
rēja būt dažādas, tas it sevišķi
attiecās uz sarkano krāsu – tā
varēja būt gan spilgti sarkana,
gan tumšsarkana.

Jāatzīst, ka 1918. gada 18. no-
vembris arī radīja chaosu sar-
kanbaltsarkanā karoga lieto-
šanā. Uzreiz pēc neatkarības
pasludināšanas pie namiem un
demonstrācijās parādījās visda-
žādākie sarkanbaltsarkanie ka-
rogi – no dažādiem audumiem,
dažādās krāsu proporcijās un
izmēros, par sarkano krāsu vis-
pār nerunājot – tā varēja būt
gan sarkanīgi rozā, gan sarkan-
brūna, gan arī asinssārta. Pēc
neatkarības pasludināšanas
latvieši uzreiz un tūlīt gribēja
lepoties ar sarkanbaltsarka-
najiem karogiem. Tāpēc katra
latviešu šuvēja darināja Latvi-
jas karogu, kā nu mācēja un no
(Turpinājums 8. lpp.)

Jānis Purvinskis 80 gadnieks



1956. - 1975.g. skautu vadītājs.

Jānis Purvinskis, dz. 1935.g.
7. okt., Daugavpils Cietokšņa
slimnīcā.

Beidzis Latviešu pamatskolu
1949.g., Vācijā, bēgļu nometnē.



1976.g. B.A.; B. Ed.; Dip. Th.

Meistars auto mečhāniķis
1951.g., Pertā Rietumaustrālijā
(šai amatā 15 gadi).

Austrālijas militārā aviāci-
jā 1961.g. Lidlauku būvpulkā
(RAAF, ACS, 11 gadi).

Skolotāju Institutā 1968.g.
Gimnazijas skolotājs, valsts un
katoļu skolās (19 gadi).



2008.g. Goda konsuls Pertā.

Ugunsdzēsības un Glābšanas
dienestā 1983.g. (paidagogs
spec. apmācītājs - 10 gadi).

Pertas Technikuma neklātienes
studijas 1954.g. (inženierzināt-
nes 6 gadi).

(Turpinājums 7. lpp.)

LATVIEŠU MONĒTA ATZĪTA PAR LABĀKO PASAULĒ

Prestīžajā konkursā “The Coin
of the Year” (“Pasaules gada
monēta”) Latvijas Bankas
2014. gadā izlaistā Baltijas ceļa
25 gadu jubilejai veltītā monēta
atzīta par labāko pasaulē nomi-
nācijā “Labākais mūsdienas no-
tikumu atspoguļojums”.

5 eiro sudraba kolekcijas mo-
nētas “Baltijas ceļš”, kura jop-
rojām ir pieejama iegādei Lat-
vijas Bankas kasēs, grafisko
dizainu veidojis Visvaldis Asa-
ris, bet ģipša modeli – Ligita
Franckeviča; tā kalta Konink-

lijke Nederlandse Munt (Nīder-
lande).

Konkursa finālā dažādās katē-
gorijās (labākā zelta monēta,
labākā sudraba monēta, labā-
kā bimetāla monēta u.c.) par
uzvarējušām atzītās monētas
sacentīsies par “Pasaules gada
monētas” titulu. Otrajai kārtai
žūrija izraudzījās 10 monētu,
t.sk. monētu “Baltijas ceļš”, bet
uzvarētāju plānots publiskot
2016. gada janvārī.

nra.lv

